



KESKKONNAAMET

Andrei Glazatšev
REK Projekt OÜ
info@rekprojekt.ee

Teie 21.10.2022

Meie 22.11.2022 nr 7-9/22/20790-2

**Seisukoht Saki metsakuivendus
maaparandusehitiste ja rekonstrueerimise
projekti kohta**

Austatud Andrei Glazatšev

Olete esitanud Keskkonnaametile kooskõlastamiseks Saki metsakuivendus maaparandusehitiste ja rekonstrueerimise projekti¹. Maaparandusehitised asuvad Pärnu maakonnas Saarde vallas Laiksaare külas, Häädemeeste vallas Nepste külas.

Projektila piiresse ning vahetus lähedusesse jäävad mitmed kaitstavad loodusobjektid: Laiksaare looduskaitseala (KLO1000237)², projekteeritav Nepste looduskaitseala, Tolkuse looduskaitseala (KLO1000332)³, lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse⁴ kuuluvad Rannametsa jõgi (VEE1150800) ja Timmkanal (VEE1151100) ning lisaks mitmed kaitsealused linnu-, taime- ja samblikuliigid.

Keskkonnaamet on projekti lähteülesande kohta esitanud seisukohad ja tingimused 20.12.2021 kirjaga nr 7-9/21/24466-2. Tutvunud projekti seletuskirja ja joonistega, leiab Keskkonnaamet, et tingimustega on arvestatud ja projektis on vajalikud keskkonnameetmed vältimaks ebasoodsaid mõjusid kaitseväärtustele.

Arvestades eelöeldut ei ole Keskkonnaametil projektlahenduse osas vastuväiteid ja nõustub sellega.

Vaatamata eelnevale juhime tähelepanu, et rekonstrueeritav Saki metsakuivenduse objekt asub uuendatava Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ planeeringualal. Koos planeeringu uuendamisega toimub ka planeeringu strateegilise keskkonnamõju hindamine ja selle raames Natura 2000 hindamine. Ehkki strateegilise keskkonnamõju hindamise ja Natura 2000 hindamise tulemused ei ole veel lõplikud, on praeguses tööetapis teada, et Rail Baltic kiirraudtee trassilõigu DPS2 (Reiu–Häädemeeste) erinevate alternatiivsete trassikoridoridega seotud Natura 2000 aladele avalduvaid ebasoodsaid mõjusid ei ole võimalik vältida leevendusmeetmetega ning teatud tüüpi mõju puhul on vajalikud hüvitusmeetmed. Võimalikke hüvitusmeetmeid käsitleb Rail Balticu

¹ REK Projekt OÜ, töö nr 22-02

² Vabariigi Valitsuse 13.07.2006 määrus nr 161 „Laiksaare looduskaitseala kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri“

³ Vabariigi Valitsuse 08.02.2007 määrus nr 37 „Tolkuse looduskaitseala kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri“

⁴ Keskkonnaministri 15.06.2004 määrus nr 73 „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“

metsise asurkonna kaitsemeetmete, seire ja elupaikade taastamise programmi rakendusplaan (Eesti Ornitoloogiaühing, 2021). Ühe metsise soodsa seisundi tagamise hüvitusmeetmena on ettenähtud alade kaitse alla võtmine metsise kaitseala ja/või püsielupaigana (edaspidi *Perspektiivne kaitseala*). Saki metsakuivenduse objekt asub valdavas ulatuses perspektiivsel kaitsealal. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimine halvendab metsa kvaliteeti metsise elupaigana. Antud Rail Baltic raudtee trassilõigul ei ole raudtee ehitamine ilma hüvitusmeetmeid rakendamata võimalik. Täpsed hüvitusmeetmed ja nende ulatus selguvad edasise mõjuhindamise käigus ning selle tagajärjel ei pruugi Saki metsakuivenduse rekonstrueerimine lubatud olla.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kadri Hänni
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Teadmiseks: Riigimetsa Majandamise Keskus, Karl Ruukel

Liis Sinijärv 5306 4783
liis.sinijarv@keskkonnaamet.ee